

# Herzlich willkommen!

Öffentliche Informationsveranstaltung zum Projekt  
Tram Nordtangente am 12.07.2022  
Planungsabschnitt Johanneskirchen



DIE MOBILITÄTS-  
MACHER\*INNEN.

## Hinweis im Rahmen der DSGVO

**Auf dieser Veranstaltung werden Film- und Tonaufnahmen sowie Fotos gemacht, mit deren auch späteren Verwendung Sie sich durch den Besuch der Veranstaltung einverstanden erklären.**

Verantwortlich für den Schutz Ihrer Daten, gem. Art. 4 Nr. 7 DSGVO, ist die Stadtwerke München GmbH, Emmy-Noether-Straße 2, 80992 München, [datenschutz.stadtwerke@swm.de](mailto:datenschutz.stadtwerke@swm.de)

Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie per Post unter der o. g. Anschrift mit dem Zusatz „Datenschutzbeauftragter“ oder per E-Mail an [datenschutz@swm.de](mailto:datenschutz@swm.de)



**DIE MOBILITÄTS-  
MACHER\*INNEN.**

## Ablauf der Veranstaltung

**Begrüßung durch SWM/MVG und den Bezirksausschuss 13**

**Angebotsplanung – Ausbau des Liniennetzes**

**Aktueller Planungsstand des Planfeststellungsabschnitts 3**

**Weitere Themen und nächste Schritte**

**Fragen und Antworten**

**So geht's weiter**

## Agenda

**Begrüßung durch SWM/MVG und den Bezirksausschuss 13**

Angebotsplanung – Ausbau des Liniennetzes

Aktueller Planungsstand des Planfeststellungsabschnitts 3

Weitere Themen und nächste Schritte

Fragen und Antworten

So geht's weiter

## Agenda

Begrüßung durch SWM/MVG und den Bezirksausschuss 13

**Angebotsplanung – Ausbau des Liniennetzes**

Aktueller Planungsstand des Planfeststellungsabschnitts 3

Weitere Themen und nächste Schritte

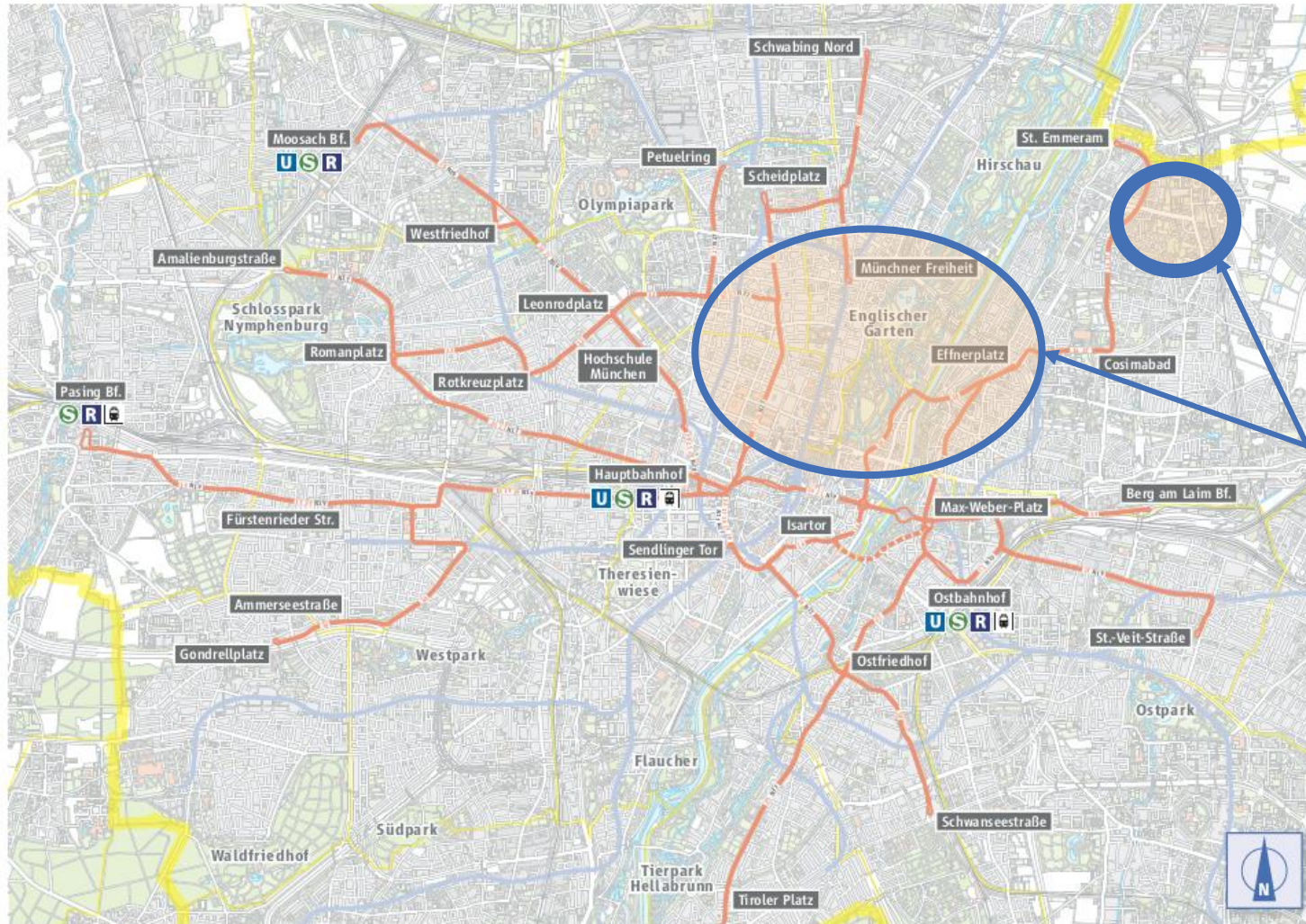
Fragen und Antworten

So geht's weiter

## Planungsauftrag

- ✓ **Stadtratsbeschluss** vom 24.01.2018 zur Wiederaufnahme der Planungen der Tram Nordtangente
- ✓ **Machbarkeitsstudie** zur Weiterführung der Tram Nordtangente bis Johanneskirchen auf Grundlage des Antrags Nr. A 03772 SPD/ÖDP vom 30.01.2018
- ✓ **Beginn der Vorplanung** auf Grundlage der Machbarkeitsstudie
- ✓ **Stadtratsbeschluss zum Nahverkehrsplan** vom 03.03.2021: Aufnahme der Tram Johanneskirchen in die Kategorie „Planung / im Bau“ und Bitte an die SWM, die Planung bis zur Genehmigungsreife durchzuführen und einen Trassierungsbeschluss zu erstellen
- ✓ **Stadtratsbeschluss „Erstes ÖPNV-Bauprogramm 2021“** vom 15.12.2021 bzw. 19.01.2022

# Liniennetz Tram – Status Quo







## Ausbau ÖPNV / Tramnetz:

- Wesentlicher Bestandteil des Nahverkehrsplans
- Wichtiger Baustein zur Erreichung der Klimaschutzziele
- Zentrales Projekt der Verkehrswende

## Projekt Tram Nordtangente

- Planfeststellungsabschnitt 1 + 2: Lückenschluss im bestehenden Netz
- Planfeststellungsabschnitt 3: Netzerweiterung

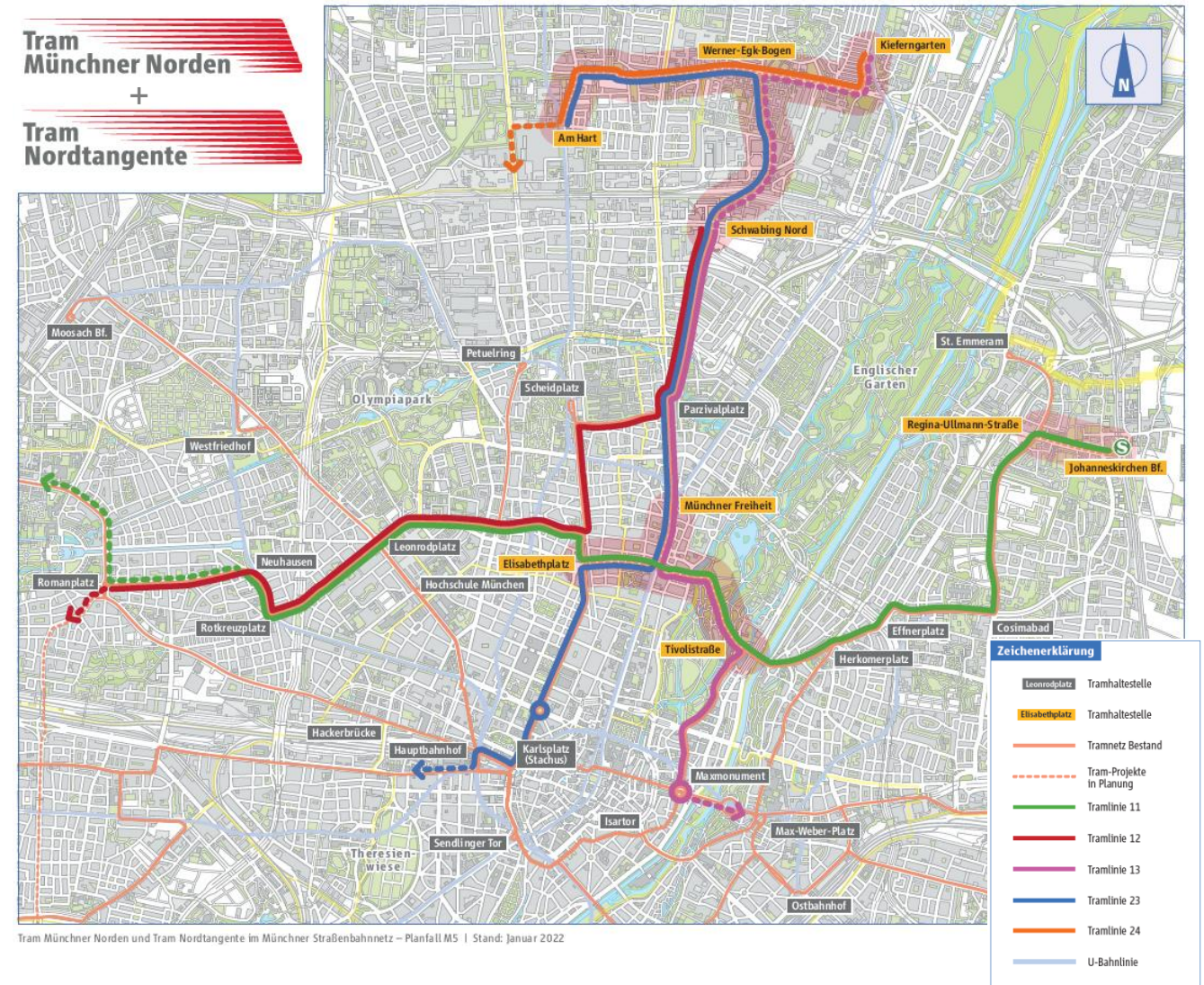
### Zeichenerklärung

Leonrodplatz	Tramhaltestelle
	Tram Bestand
	Tram Bestand (aktuelle Baumaßnahme)
	U-Bahnlinie
	Stadtbezirksgrenze

# Linienetz Tram – Ausbau Tram Nordtangente (und Tram Münchner Norden)

## Verbesserungen im Bereich Johanneskirchen:

- Attraktives zusätzliches Ziel für die Tram: Anbindung S-Bahnof Johanneskirchen
- Ganztägig Taktverdichtung zwischen Effnerplatz und Regina-Ullmann-Straße sowie Regina-Ullmann-Straße und Johanneskirchen (S-Bahn)
- Feinerschließung: neue Haltestelle Ringofenweg
- Zentrale Umsteiganlage Tram / Bus westlich der S-Bahn-Trasse
- Langfristig Option auf Verlängerung Richtung SEM Nordost; Anschluss an Tram Nordring





# Liniennetz Tram und Bus im Bereich Johanneskirchen



- █ Tramlinie 11 (16)
- █ Tramlinie 17
- █ Buslinie 50
- █ Buslinie 154

## Agenda

Begrüßung durch SWM/MVG und den Bezirksausschuss 13

Angebotsplanung – Ausbau des Liniennetzes

**Aktueller Planungsstand des Planfeststellungsabschnitts 3**

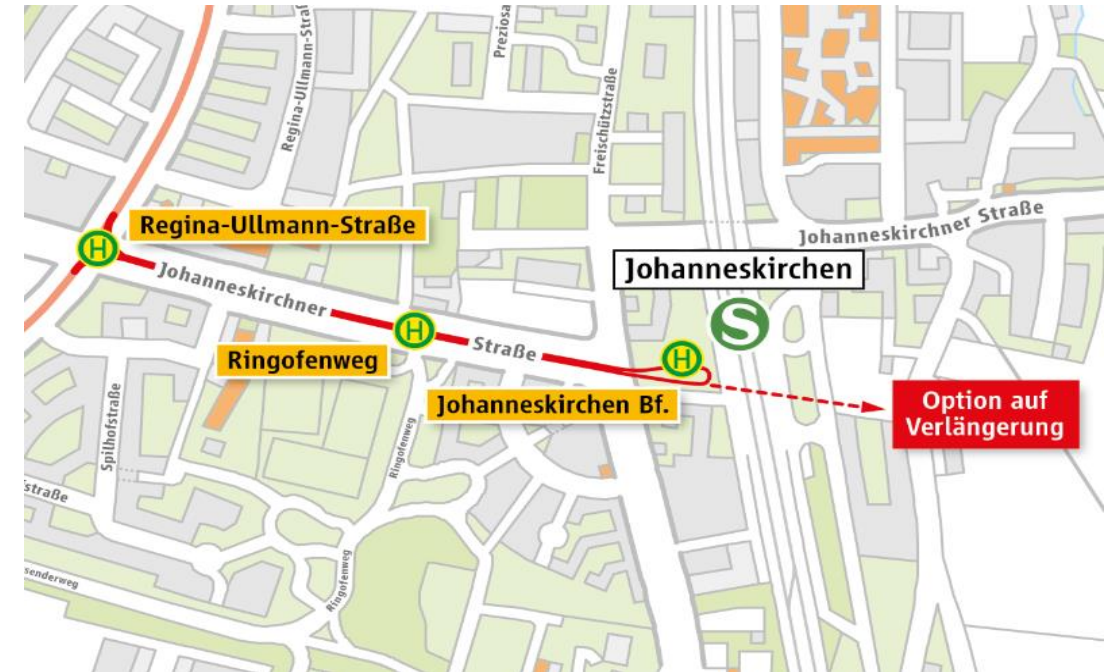
Weitere Themen und nächste Schritte

Fragen und Antworten

So geht's weiter

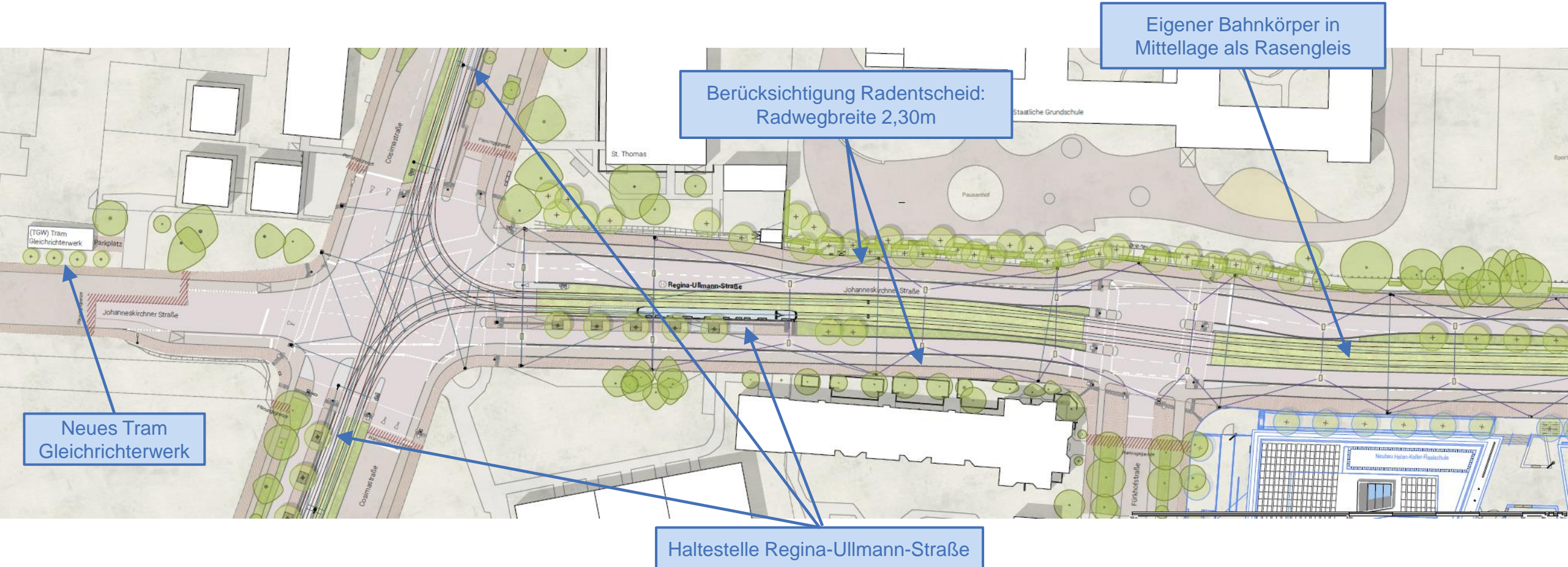
## Planfeststellungsabschnitt 3 (PFA 3) im Überblick:

- Ca. 1 km lange Neubaustrecke durch die Johanneskirchner Straße
- Anbindung an die bestehenden Gleise in der Cosimastraße mit Neuordnung der Bahnsteige
- Direkte Verbindung mit dem S-Bahnhof Johanneskirchen (Flughafenlinie S8)
- Drei Haltestellen: Regina-Ullmann-Straße, Ringofenweg und Johanneskirchen Bf.





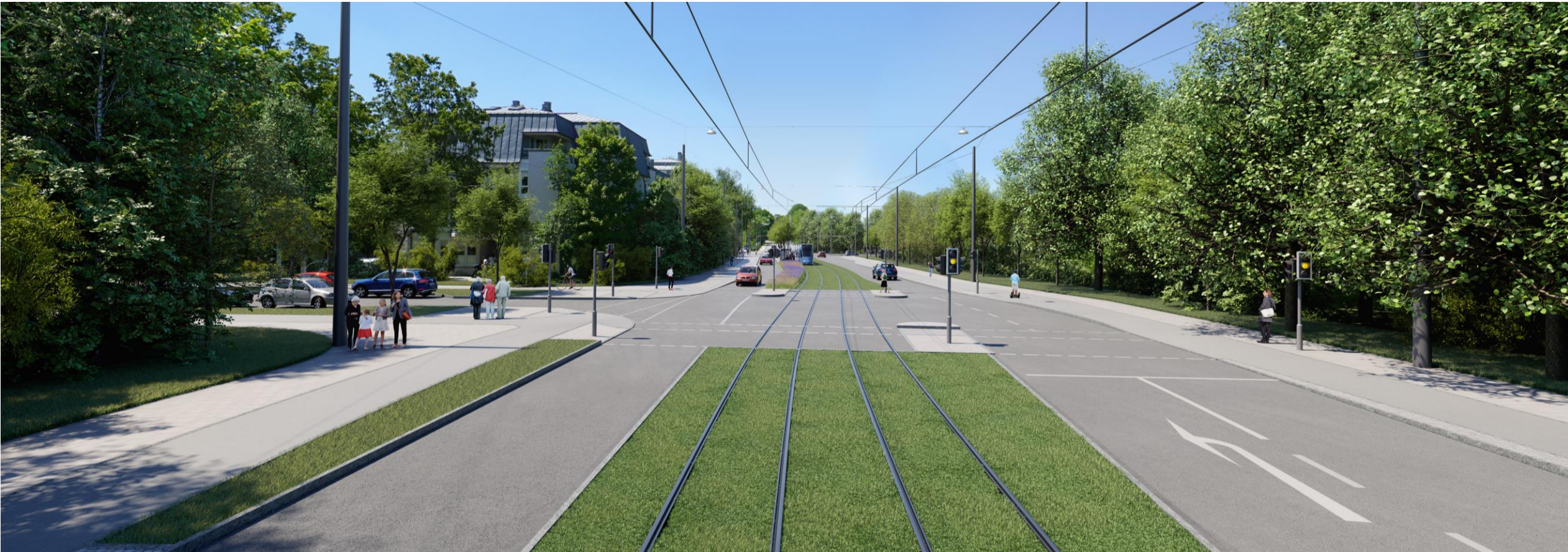
# Entwurfsplanung Cosimastraße/Johanneskirchner Straße/Fürkhofstraße

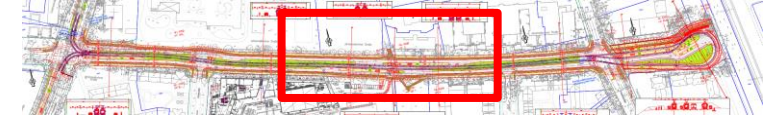


## Cosimastraße/Johanneskirchner Straße (Visualisierung)

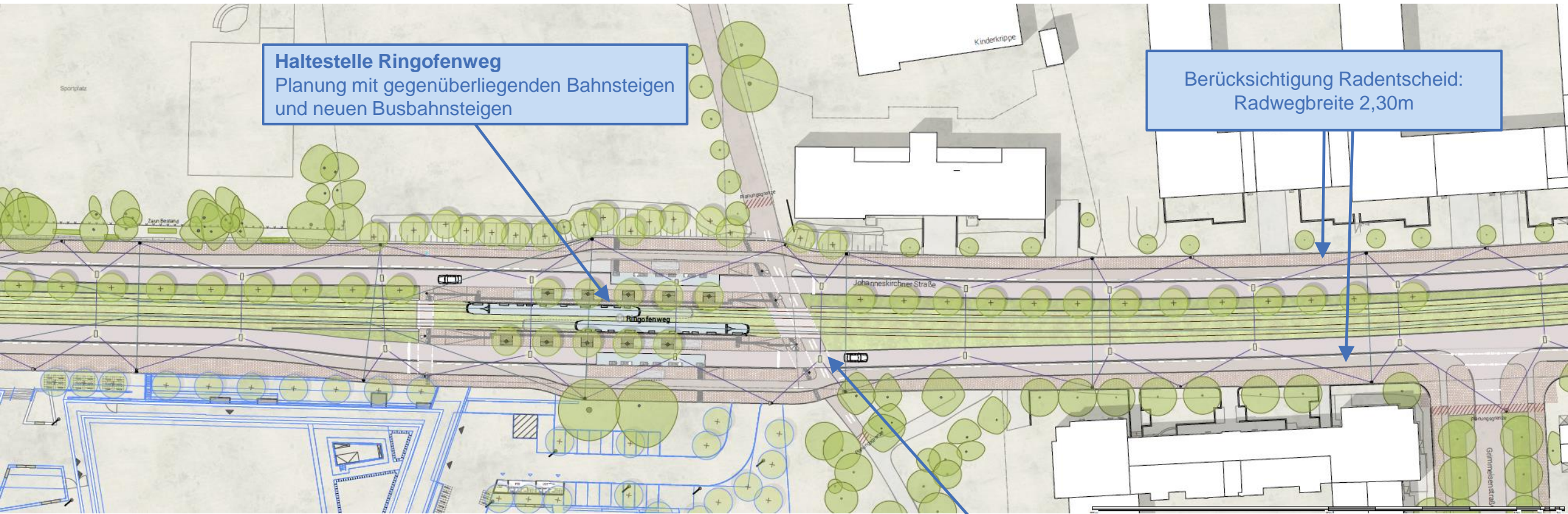


## Einmündung Fürkhofstraße (Visualisierung)





# Entwurfsplanung Johanneskirchner Straße/Ringofenweg



**Haltestelle Ringofenweg**  
Planung mit gegenüberliegenden Bahnsteigen und neuen Busbahnsteigen

Berücksichtigung Radentscheid:  
Radwegbreite 2,30m

Querung Fahrrad-Hauptroute Nord-Süd

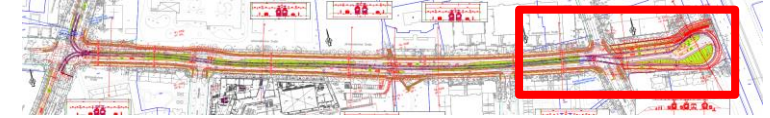
Baumstandorte noch in Prüfung

## Ringofenweg (Visualisierung)





# Entwurfsplanung Johanneskirchner Straße/Freischützstraße

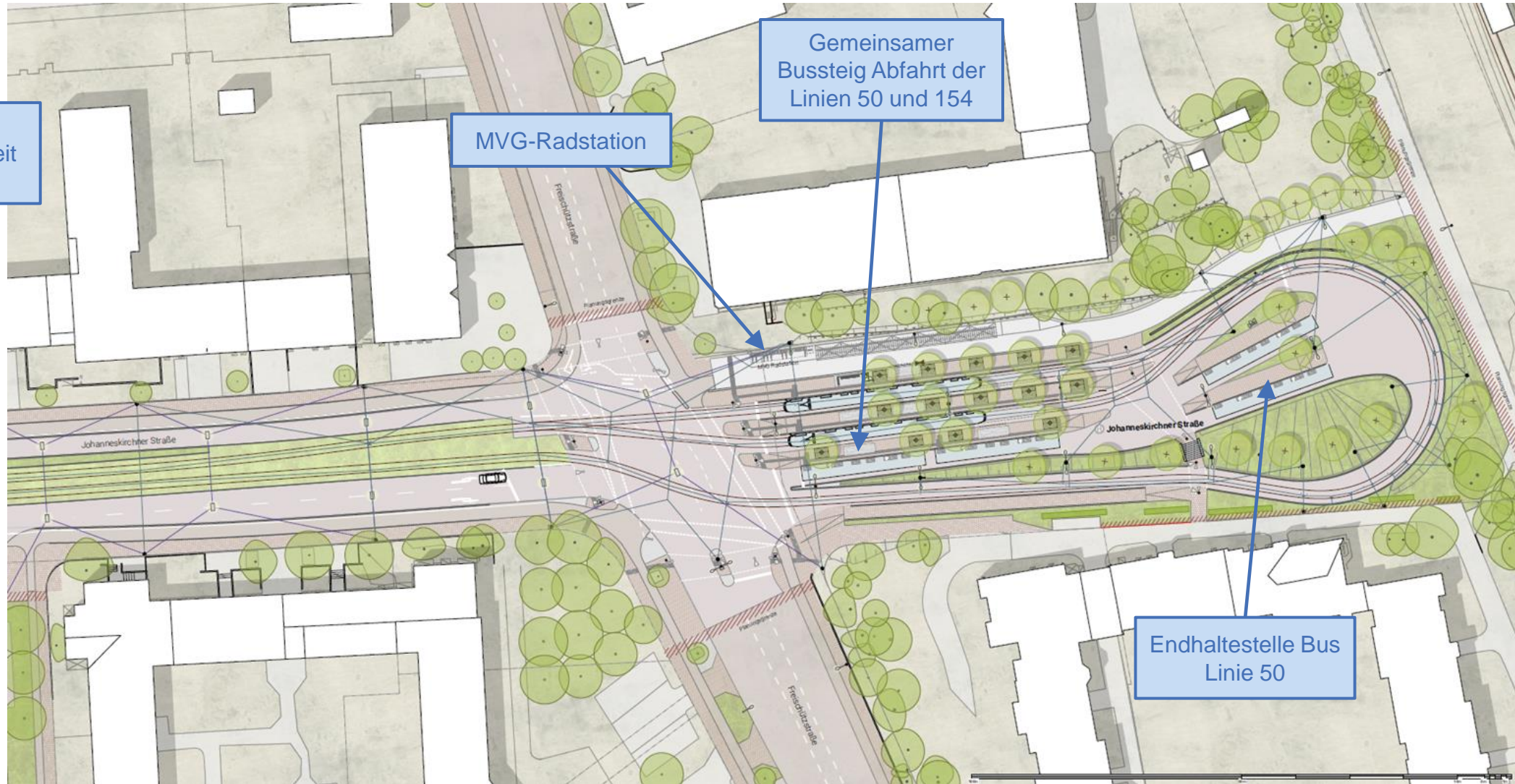


Wendeschleife mit  
Erweiterungsmöglichkeit  
Richtung Osten

MVG-Radstation

Gemeinsamer  
Bussteig Abfahrt der  
Linien 50 und 154

Endhaltestelle Bus  
Linie 50



## Wendeschleife Johanneskirchen (Visualisierung)



## Agenda

Begrüßung durch SWM/MVG und den Bezirksausschuss 13

Angebotsplanung – Ausbau des Liniennetzes

Aktueller Planungsstand des Planfeststellungsabschnitts 3

**Weitere Themen und nächste Schritte**

Fragen und Antworten

So geht's weiter

## Weitere Themen

### **Baumbilanz:**

- Es müssen etwa 145 Bäume entfernt werden, 85 davon fallen unter die Münchner Baumschutzverordnung.
- Wir sehen die Neupflanzung von 120 Bäumen vor.

### **Umweltschutz:**

- Eingriffe in Natur und Landschaft werden in einem landschaftspflegerischen Begleitplan (LBP) dargestellt.
- Zusätzlich wird im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens eine Umweltverträglichkeitsstudie erstellt.
- Ziel ist es, sämtliche Eingriffe, die durch den Bau der Tram entstehen, bestmöglich auszugleichen.

### **Kosten:**

- Aktuell erfolgt die Aufbereitung der Zahlen in Vorbereitung auf den Trassierungsbeschluss im Stadtrat.
- Generell gilt, dass das Projekt grundsätzlich förderfähig ist nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz.
- Es wird außerdem gemäß ÖPNV-Bauprogramm der Landeshauptstadt München finanziert.
- Ein positives Nutzen-Kosten-Verhältnis ist zu erwarten.

## Weitere Themen

### **Schall/Erschütterung:**

- Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wird der Schall- und Erschütterungsschutz innerhalb eines eigenen Gutachtens betrachtet.
- Schallschutzansprüche werden voraussichtlich entlang der Johanneskirchner Straße bestehen.
- Die zur Einhaltung der Grenzwerte erforderlichen Schutzmaßnahmen werden im Zuge des Planfeststellungsverfahrens festgelegt.

### **Rad- und Fußverkehr:**

- An der gesamten Strecke sind Radwege mit einer Breite von 2,30 m zzgl. 0,50 m Sicherheitsstreifen eingeplant.
- Zur Überquerung der Gleise sind auf Höhe Fürkhofstraße und an der Haltestelle Ringofenweg Ampeln vorgesehen (Radroute Nord-Süd).
- Die Haltestelle Ringofenweg ist auch aus Richtung Helen-Keller-Realschule über eine Ampel zu erreichen.
- An der Wendeschleife sind eine neue MVG-Radstation und Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vorgesehen.

### **Imbiss:**

- Alternative Standorte für den Imbiss werden geprüft.

## Weitere Themen

### **Parkraumerhebung:**

- Es entfallen 134 Pkw-Stellplätze am Fahrbahnrand und drei Pkw-Stellplätze im Kreuzungsbereich Johanneskirchner Straße / Freischützstraße.
- In allen anderen Straßen gibt es durch die Neubauplanung keine nennenswerten Änderungen.
- Der Wegfall der Stellplätze kann durch verstärkte Nutzung der vorhandenen Tiefgaragen und Reserven bei der Auslastung der angrenzenden Straßenabschnitte kompensiert werden.
- Alle anliegenden Gewerbebetriebe besitzen eigene Anlieferbereiche und Kundenparkplätze.
- Stellplätze für den Hol- und Bringverkehr der Kindertagesstätte an der Johanneskirchner Straße 81 stehen künftig auf Privatgrund zur Verfügung.

### **Auswirkungen auf den Autoverkehr an Kreuzungen:**

- An der Kreuzung Cosima - / Johanneskirchner Straße entfällt in Richtung Westen eine von zwei Fahrspuren (Geradeaus), die Rechtsabbiegespur bleibt erhalten.
- An der Kreuzung Freischütz- / Johanneskirchner Straße bleiben die Fahrspuren wie im Bestand erhalten (ein Rechtsabbieger, ein Linksabbieger). In den Morgenstunden verringert sich die Leistungsfähigkeit durch den starken Linksabbiegestrom aus Süden kommend.

## Nächste Schritte

- Behandlung des Trassierungsbeschlusses zum Planfeststellungsabschnitt 3 am **20.7.2022** durch den **Mobilitätsausschuss der Landeshauptstadt München**
- Behandlung des Trassierungsbeschlusses zum Planfeststellungsabschnitt 3 am **27.7.2022** durch die **Vollversammlung des Münchner Stadtrats**
- Im Anschluss Einreichung der Planfeststellungsunterlagen bei der Regierung von Oberbayern (ROB), damit **Einleitung des Baugenehmigungsverfahrens**
- Weiterführende Informationen zum Planfeststellungsverfahren finden Sie Onlineangebot der ROB: [Planverfahren, Planfeststellungen - Regierung von Oberbayern](#)
- Geplanter Baubeginn Q4/2024
- Mögliche Inbetriebnahme Q4/2025

## Agenda

Begrüßung durch SWM/MVG und den Bezirksausschuss 13

Angebotsplanung – Ausbau des Liniennetzes

Aktueller Planungsstand des Planfeststellungsabschnitts 3

Weitere Themen und nächste Schritte

**Fragen und Antworten**

So geht's weiter



## Fragen und Antworten

### **Ansprechpartner vor Ort:**

- Dr. Ulrich Osthöver, Bereichsleiter Planung SWM/MVG
- Lukas Borowski, Projektleiter Tram Nordtangente / Abschnitt Johanneskirchen SWM/MVG
- Karin Schöniger, Teilprojektleiterin Angebotsplanung SWM/MVG
- Linda Augustin, Bezirksmanagement und Projektentwicklung Mobilitätsreferat

## Agenda

Begrüßung durch SWM/MVG und den Bezirksausschuss 13

Angebotsplanung – Ausbau des Liniennetzes

Aktueller Planungsstand des Planfeststellungsabschnitts 3

Weitere Themen und nächste Schritte

Fragen und Antworten

**So geht's weiter**

## So geht´s weiter

- Alle aktuellen Infos zum Projekt Tram Nordtangente finden Sie unter [www.mvg.de/tnt](http://www.mvg.de/tnt)
- Die gezeigte Präsentation finden Sie ab morgen auf [www.mvg.de/tnt](http://www.mvg.de/tnt)
- Der Mitschnitt der Veranstaltung ist ab Donnerstag, den 14.7. auf [www.mvg.de/tnt](http://www.mvg.de/tnt) abrufbar
- Die während der Sendung eingegangenen Fragen zum Planungsabschnitt 3 werden gesammelt, thematisch sortiert und im Nachgang auf der Projektwebsite gebündelt beantwortet
- Zum Planungsabschnitt 2 informieren wir Sie in einer eigenen Informationsveranstaltung
- Alle Infos zum Planungsabschnitt 1 (Aufzeichnung des Streams vom 13.5., Streckenanimationen, die gezeigte Präsentation sowie ein Fragen-/Antwortdokument) finden Sie auf [www.mvg.de/tnt](http://www.mvg.de/tnt)



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**